PHOENIX MODEL®

# NOTICE DE MONTAGE DU DIAMOND Réf. GL02

**Caractéristiques :**
Envergure: .....2000mm
Longueur: .....1220mm
Poids: .....1200gr
Radio: ..... 5 mini servo / 6 canaux

**Page 1**
**Contenu du kit:**
Les pièces sont organisées de sorte à faciliter le montage
Nous vous recommandons de regrouper les pièces de la même manière.
Verifiez que toutes les pièces nécessaires sont présente avant de commencer l'assemblage.

**Stabilisateur SYSTÈME DE CONTRÔLE**
- (2) Contrôle de corne
- (4) de 2mm x 12mm vis à bois
- (2) Connecteur en métal
- (2) 1,5 mm x 850mm fils

**Système de commande des ailerons**
- (4) commande de l'avertisseur
- (8) de 2mm x 16mm vis à bois
- (4) Connecteur en métal
- (4) 1,3 mm x 120mm fils
- (16) de 2mm x 10mm Vis à bois

**DIVERS**
- (1) Dièdre
- (2) de 4mm x 30mm à vis
- (2) de 4mm x 25mm à vis
- (4) de 4mm rondelle plate
- (4) 8mm rondelle plate
- (2) couvercle en plastique
- (1) Decal
- (1) Mode d'emploi

**Page 2**
**Outils et fournitures requis.**
- Moyen C / A de la colle.
- époxy 30 minutes.
- 6 minutes époxy.
- à la main ou perceuse électrique.
- Assortiment de forets.
- Modélisation couteau.
- Règle Straight Edge.
- 2 pinces Bender.
- Pince coupante.
- Le ruban de masquage.
- frein filet.
- Serviettes en papier.
- Alcool à friction

**SUGGESTION**
Pour éviter de rayer votre nouvel avion, ne déballez pas les morceaux jusqu'à ce qu'ils soient nécessaires pour l'assemblage. Couverture votre plan de travail avec une vieille serviette ou du papier brun, à la fois pour protéger les aéronefs et pour protéger la table. Gardez un couple de pots ou des bols à portée de main pour tenir le petites pièces après avoir ouvert le sac.

**REMARQUE**
S'il vous plaît répondre à tous les essais de pièces. Assurez-vous d'avoir la pièces correctes et qu'ils s'adaptent et sont correctement alignées avant le collage! Ceci assurera un montage correct. l' DIAMOND est fabriqué à la main à partir de matériaux naturels, chaque plan est unique et ajustements mineurs peuvent doivent être faits. Cependant, vous devriez trouver la bonne supérieure et simple assemblage.
Les pièces peintes et le plastique utilisé dans ce kit sont de carburant la preuve. Toutefois, ils ne sont pas tolérants dures de nombreux produits chimiques dont les suivants: un diluant à peinture, C/A la colle de l'accélérateur, C/A déliant la colle et l'acétone. Ne laissez pas ces produits chimiques entrent en contact avec le couleurs sur la couverture et les pièces en plastique.

**PRECAUTION**
- Ce n'est pas un jouet
- Assurez-vous qu'aucun autres circulaires utilisez votre radio fréquence.
- Ne fumez pas à proximité du carburant
- Conserver dans un endroit frais et sec, loin de enfants et des animaux.
- Portez des lunettes de sécurité.
- Le clip bougie doit être solidement fixé à la bougie de préchauffage.
- Ne pas retourner l'hélice avec vos doigts.
- Gardez les vêtements amples et les fils loin de l'hélice.
- Ne pas démarrer le moteur si les gens sont proches. ne pas la queue avec le côté de l'hélice.
- Procéder à des ajustements de moteur derrière l'hélice uniquement. Ne pas atteindre autour de l'hélice en rotation.

**PRÉPARATIFS**
Retirez la bande et séparer les ailerons de l'aile et les ascenseurs de la poignarder. Utilisez un couvrant de fer avec une chaussette couvrant à feu vif au serrer les couvrant si nécessaire. appliquer une pression sur des zones bâchés pour bien coller les couvrant au bois.

**INSTALLATION ailerons les**
1. Utilisez le couteau versez couper la Modélisation D'Une bande de recouvrement des fentes de charnière la DANS l'Aile et l'aileron.
2. Repérez la Bande de Quatre charnières CA. Couper le Alors monnaies ILS vont UA, plus faciles.
3. Essai d'Ajustement des ailerons de l'aile AVEC les charnières.

Si les charnières ne restent Pas Centres, planteur UNE épingle Par Le milieu de la charnière versez le MAINTENIR EN Poste.

4. Retirez les broches Que Vous pourriez AVOIR Insère la DANS Les charnières. Ajustez l'aileron il ya donc de l'ONU Petit Écart Entre le LE de l'aileron et les l'Aile. L'Ecart obole être de petit, juste Assez À voir La Lumière à Travers ous à glisser de l'ONU morceau de papier travers.

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

**Page 3**

5. Appliquer six gouttes d'minces CA vers le haut et le bas de chaque charnière. Ne pas utiliser CA accélérateur. Après le CA a complètement durci, le test par les charnières tirant sur l'aileron.

**INSTALLATION DE LA servos**

1. Installez les rondelles en caoutchouc et des oeillets en laiton sur le servo d'aileron.
2. Installez le connecteur métallique sur le bras servo.
3. Avec un couteau de modélisation, retirez la couverture de plus le trou pré-coupés servo bras de sortie sur le servo d'aileron Bac / trappe. Ce trou permet le bras de servo de passer à travers lors de l'installation les poussoirs des ailerons.
4. Installez le servo à la boîte de servo.
5. Utiliser le fil comme un guide et en utilisant de masquage bande, ruban la tête de servo pour la fin de la Discussion: tirez doucement sur le fil. Lorsque vous ont tiré le servo entraîner, retirez le ruban-cache et le plomb de l'asservissement fil.
6. Fixer le boîtier d'asservissement dans l'aile.
7. Faire la même façon pour installer le second aileron servo.

**Page 4**

**INSTALLATION DE LA guignols**

1. Un guignol de commande d'aileron placé sur chaque ailerons. En utilisant une règle et un crayon, repérer et marquer l'emplacement de la corne de contrôle. Il devrait être monté sur la face inférieure de l'aileron au la pointe, en ligne avec l'aileron poussoir.
2. Percez deux trous de 1,6 mm grâce à l'aileron à l'aide la corne de contrôle comme un guide et visser le Corne de contrôle en place.
3. Répétez l'étape # 1 - # 2 pour installer le guignol de commande sur l'aileron opposé.

**INSTALLER le servo rabat**

- Répétez l'étape # 1 - # 7 à partir de l'installation de l'aileron servo pour installer le servo rabat.

**INSTALLATION la corne de commande des volets**

- Répétez l'étape # 1 - # 3 de l'installation de la commande corne de l'aileron pour installer le clapet de corne de contrôle.

**INSTALLATION DES LIENS AILERON**

1. Localisez le long morceau de fil utilisé pour la poussoir d'aileron. Une extrémité du fil a été pré-plier dans un «Z» se plier à l'usine. Cette «Z» courbure devrait être inséré dans la corne de contrôle pour les ailerons.
2. Installez le connecteur métallique sur le bras servo le servo d'aileron.
3. Branchez le servo d'aileron dans le récepteur et centre de l'asservissement. Installez le bras de servo sur le servo.
4. Glissez la tige de l'aileron à travers le métal connecteur.
5. Centre de l'aileron et le maintenir en place l'aide d'un morceau de ruban adhésif.
6. Avec l'aileron et le centre de servo d'aileron. Fixez la vis sur le connecteur en métal.

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

**Page 5**

7. Répétez l'étape # 1 - # 6 pour installer le deuxième articulation des ailerons. Après que les deux liens sont terminée, connectez les deux servos d'ailerons conduit en utilisant un harnais en Y que vous avez acheté séparément.

**INSTALLATION DES LIENS rabat**

1. Répétez # 1 - # 6 de l'installation de l'aileron lien pour installer le lien rabat.
2. Répétez # 1 - # 6 de l'installation de l'aileron lien pour installer le deuxième volet de liaison. Après deux liens sont terminés, connectez les deux le servo d'aileron conduit en utilisant un faisceau de Y-vous ont acheté séparément.

**INSTALLER le stabilisateur**

1. Avec un couteau de modélisation, couper les couvrant du fuselage pour le stabilisateur et le retirer.
2. Vérifiez l'ajustement de l'empennage horizontal dans sa slot. Assurez-vous que le stabilisateur horizontal est carré et centrée sur le fuselage en prenant mesures, mais ne rien colle encore.
3. Avec le stabilisateur horizontal aligné correctement, marquer la forme du fuselage sur le fond de l'empennage horizontal en utilisant une eau soluble / non-permanents feutre.
4. Retirer le stabilisateur. En utilisant les lignes que vous venez de a attiré comme un guide, retirez soigneusement le revêtement d'entre eux à l'aide d'un couteau de modélisation.

*Lors de la coupe à travers la couverture de l'enlever, coupé avec seulement une pression suffisante pour que coupé à travers la couverture c'est soi-même. Couper dans le structure de balsa peut l'affaiblir. Cela pourrait conduire d'échec possible pendant le vol.*

**Page 6**

5. Fixez l'aile au fuselage comme image.
6. Test de la position de l'ascenseur et l'ajuster comme montré.
7. Lorsque vous êtes sûr que tout est aligné correctement, mélanger une quantité généreuse de 30 époxy minute. Appliquez une fine couche au fond de la zone de montage et de stabilisation de la stabilisation Montage côtés plateforme dans le fuselage. Insérer le stabilisateur en place et ré-aligner. Double vérifier l'ensemble de vos mesures une fois de plus avant le durcissement époxy. Enlever tout excédent époxy à l'aide d'une serviette en papier et l'alcool à friction et maintenez le stabilisateur en place avec T-épingles ou ruban-cache.
8. Après l'époxy a complètement durci, retirez le ruban adhésif ou des T-broches utilisé pour maintenir les Stabilisateur en place et inspectez soigneusement la colle articulations. Utilisez plus époxy pour combler toutes les lacunes qui n'étaient pas remplies préalablement et nettoyer les excès de l'aide d'une serviette en papier et en frottant l'alcool.
9. Répétez l'étape # 1 - # 5 de l'aileron à l'installation d'installer l'ascenseur
10. Collez le triangle en bois à l'horizontale stabilisateur.

**INSTALLATION DU profondeur, direction Poussoir et liens**

1. Découpez soigneusement le revêtement du la fente.

**Page 7**

2. Localisez le long morceau de fil utilisé pour la poussoir ascenseur. Une extrémité du fil a été pré-plier dans un «Z» se plier à l'usine. Cette «Z» bend doit être insérée dans le contrôle corne pour ascenseur.
3. Glissez la tige de fil dans le fuselage.
4. Placez la corne de contrôle sur l'ascenseur, et Percez deux trous de 1,6 mm grâce à l'ascenseur utilisant la corne de contrôle comme un guide et visser le corne de contrôle en place.
5. Installez le connecteur métallique sur le bras servo le servo de profondeur.
6. Branchez l'ascenseur (gouvernail) servo dans le récepteur et le centre du servo. Installez le servo bras sur le servo.
7. Faites glisser l'ascenseur (gouvernail) à travers la tige de poussée connecteur métallique.
8. Centre de l'ascenseur (gouvernail) et le maintenir en place l'aide d'un morceau de ruban adhésif.
9. Avec l'ascenseur (gouvernail) et l'ascenseur centre de servo (gouvernail). Fixez la vis sur le connecteur métallique.

**Page 8**

**Installation du moteur**
**Installation de la batterie et du récepteur**
**Coller le couvercle en plastique**

**ÉQUILIBRE**

1. Il est essentiel que votre avion soit équilibrée correctement. Mauvais équilibre fera votre avion à perdre le contrôle et l'accident.

LE CENTRE de gravité est situé 50mm RETOUR DE LA POINTE DE LA Aile, le fuselage. Cet emplacement est recommandée pour les essais initiaux de vol et rognage. Il ya une marge de 5mm en avant et à l'arrière. BALANCE UN AVION tête en bas avec le réservoir de carburant vide.

2. Mont de l'aile au fuselage. Utilisant un couple des morceaux de ruban adhésif, les placer sur le face supérieure de l'aile arrière de 50mm de la de pointe, aux côtés du fuselage.
3. Tournez l'avion à l'envers. Placez votre doigts sur le ruban de masquage et soulevez déli catement l'avion.
4. Si le nez de l'avion tombe, l'avion est le nez lourds. Pour corriger ce premier mouvement de la batterie pack de plus en arrière dans le fuselage. Si ce n'est pas possible ou n'est-ce pas correct, petit bâton quantités de poids en plomb sur le fuselage sous le stabilisateur horizontal. Si la queue de l'avion tombe, l'avion est lourd queue. Pour corriger cela, déplacer la batterie et récepteur vers l'avant ou si cette n'est pas possible, le bâton de poids dans le pare-feu. Lorsque correctement équilibrée, l'avion doit asseoir niveau ou légèrement piqué du nez lorsque vous soulevez avec vos doigts.

**l'équilibre latéral**

*Après avoir équilibré un avion sur le C.G. Vous devriez latéralement l'équilibrer. Faire cela aider à la piste d'avion droites.*

5. Tournez l'avion à l'envers. Attachez une boucle de la chaîne lourde au vilebrequin du moteur et de une sur le fil roulette de queue. Avec le niveau des ailes, soulevez délicatement l'avion par la chaîne. Cela peut nécessiter deux personnes pour le rendre plus facile.
6. Si d'un côté de la chute d'aile, de ce côté est plus lourd que l'inverse. Ajouter de petites quantités de plomb poids à la face inférieure de l'aile la plus légère bout d'aile demi. Suivez cette procédure jusqu'à ce que le l'aile reste au niveau lorsque vous soulevez l'avion.

**Page 9**

**Contrôle, projette**

1. Nous recommandons fortement la mise en place d'un avion à l'aide le contrôle jette cotées.
2. Les lancers de contrôle doivent être mesurées à la point le plus large de chaque surface de contrôle.
3. Vérifiez que les surfaces de contrôle déménagement à les directions correctes.

**PRÉPARATION DU VOL**

VÉRIFICATION EN VOL PRE

1. Complètement charger votre émetteur et le récepteur piles avant votre première journée de vol.
2. Vérifiez chaque boulon et chaque joint de colle dans votre l'avion pour s'assurer que tout est serré et bien collé.
3. Vérifiez l'équilibre de l'avion.
4. Vérifiez la surface de contrôle.
5. Vérifiez l'antenne du récepteur. Il devrait être pleinement prolongée et non enroulé à l'intérieur du fuselage.
6. Équilibrer correctement l'hélice.

**Page 10**

**Importantes consignes de sécurité**

- Ne jamais voler dans des conditions humides, et venteuses.
- Ne jamais utiliser des hélices ou cônes endommagés.
- Evoluer sur des terrains libres, loin d'écoles, hôpitaux, bâtiments, zones peuplées et construites.
- Ne jamais voler près des lignes haute tension, aéroports, autoroutes…
- Réglez votre moteur par-derrière l'hélice, n'exposez pas votre corps au champ de l'hélice.
- L'hélice est dangereuse, attention à vos doigts et aux objets qui peuvent êtres happés lors de la rotation de l'hélice.
- Eloigner le public, spécialement les enfants e les animaux, c'est un objet volant pouvant causer des blessures.
- Ne pas jeter les bidons de carburant vides au feu, ils peuvent exploser.
- Ceci n'est pas un jouet, l'utilisateur doit avoir plus de 14 ans.

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

**Consignes de vol**

**Dans l'ordre effectuez les opérations suivantes**

- Tirez l'antenne de vote émetteur
- Vérifiez les fréquences
- Allumez votre émetteur
- Allumez votre récepteur
- Vérifiez montage des ailes sur l'avion
- Actionnez les commandes, vérifiez les débattements
- Vérifiez la batterie de l'émetteur
- Toujours décoller face au vent
- Si le modèle ne vole pas correctement atterrir de suite
- Toujours atterrir au vent
- Eteindre le récepteur
- Eteindre l'émetteur
- Vider le réservoir après la séance de vol

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

**NOTES**

Importé en France par :

Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in Vietnam
Contribution DEEE (No.M823)